Macierz oceny - działania

Kryteria / Działania zawarte w Master Planie

Kategoria	Kryteria	Modernizacja linii kolejowych			Odtworzenie linii kolejowych			Budowa nowych linii			Budowa połączeń lotniskowych			Elektryfikacja linii kolejowych			Przebudowa sieci trakcyjnej po kątem stosowania rekuperacji			Modernizacja dworców i przystanków kolejowych, z dostosowaniem do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się			Prace konserwatorskie, restauratorskie i budowlane dot. zabytków kolejowych			Likwidacja lokalnych kotłowni		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
		792 km	6001 km	6001 km	2090 km	5800 km	5800 km	1 km	123 km	573 km	1 szt	6 szt	6 szt	0 km	711 km	711 km				przystanki kolejowe na liniach przewidzianych do moderni-zacji	dworce i przystanki kolejowe, na liniach przewidzianych do modernizacji lub odtworzenia							
Zgodność z zasadami trwałego i zrównoważonego rozwoju w sektorze transportowym	Czy realizacja MP wpłynie na zrównoważenie gałęziowej struktury transportu?	-3	3	3	-1	2	2	-1	2	3	1	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0	0
	Czy rozwój transportu kolejowego wg MP przyczyni się do realizacji międzynarodowych zobowiązań, dotyczących ochrony środowiska w sektorze transportowym?	-2	3	3	-1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Czy MP przyczyni się do poprawy spójności społecznej i ekonomicznej?	1	3	3	1	3	3	-1	1	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Czy MP przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców terenów w otoczeniu linii kolejowej?	0	2	2	0	2	2	0	2	1	1	3	3	0	2	2	0	0	0	1	2	2	1	2	2	1	1	1
	Czy w wyniku realizacji postanowień MP nastąpi poprawa jakości i efektywności transportu kolejowego?	-3	3	3	-2	2	2	-2	2	3	-1	2	2	0	1	1	-2	3	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu?	1	3	3	2	3	3	-1	3	3	1	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do likwidacji zatłoczenia w europejskich korytarzach transportowych, a także w aglomeracjach miejskich?	-3	3	3	-1	2	2	-1	3	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do podniesienia konkurencyjności transportu szynowego?	-3	3	3	-1	2	2	-2	3	3	0	3	3	0	0	0	0	1	1	-1	3	3	1	2	2	0	0	0
Prognozowane oddziaływanie proponowanych działań	Czy proponowane działania będą sprzyjać zrównoważonemu gospodarowaniu przestrzenią?	-3	3	3	1	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do zrównoważonego gospodarowania zasobami środowiskowymi w energetyce oraz do promocji efektywności energetycznej i rozwoju wykorzystania energii odnawialnej?	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-2	3	3	0	1	1	0	0	0	1	1	1
	Czy proponowane działania będą sprzyjać zapewnieniu zrównoważonego gospodarowania zasobami przyrody i różnorodnością biologiczną oraz ochrony walorów przyrodniczych i krajobrazowych niezależnie od tego, czy są one objęte szczególnymi formami ochrony przyr	1	3	3	2	3	3	0	-1	-2	1	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do ograniczenia emisji hałasu oraz liczby osób narażonych na hałas ponadnormatywny?	1	3	3	1	3	3	0	0	-1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do przeciwdziałania emisji zanieczyszczeń powietrza oraz zapewnią spełnianie norm imisyjnych?	0	1	1	1	1	1	0	1	2	1	3	3	0	1	1	-2	3	3	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	Czy proponowane działania będą sprzyjać zrównoważonemu gospodarowaniu zasobami wodnymi i ekosystemami wodnymi oraz od wody zależnymi (w tym ograniczeniu ładunku zanieczyszczeń)?	0	3	3	1	2	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1
	Czy proponowane działania wpłyną na gotowość do skutecznego reagowania na zagrożenia środowiska o charakterze nadzwyczajnym (katastrofy i awarie techniczne)?	1	2	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania będą sprzyjać ograniczaniu ilości powstających odpadów oraz czy zapewniono gospodarowanie powstającymi odpadami (selekcja, recykling, rozwój innych niż składowanie metod unieszkodliwiania)?	1	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1
	Czy proponowane działania przyczynią się do przeciwdziałania zanieczyszczeniu i degradacji gleb oraz rekultywacji gleb zanieczyszczonych?	1	2	2	1	2	2	0	-1	-2	0	-1	-1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	Czy proponowane działania przyczynią się do zmniejszenia zagrożeń dla zdrowia ludzi wynikających ze stanu środowiska?	-1	3	3	1	3	3	0	1	1	1	2	2	0	1	1	0	2	2	1	2	2	0	0	0	1	1	1
	Czy proponowane działania przyczynią się do zachowania wartości kulturowych?	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3	0	0	0
	Czy realizacja proponowanych działań będzie wpływać na środowisko poza granicami kraju?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Kategoria	Kryteria	Budowa nowych przystanków i węzłów integracyjnych			Likwidacja przejazdów w poziomie szyn poprzez ich zastępowanie skrzyżowaniami wielopoziomowymi			Budowa terminali transportu intermodalnego			Budowa centrów logistycznych			Budowa bocznic i punktów przeładunkowych			Przeznaczenie linii dla ruchu towarowego			Przeznaczenie linii dla ruchu pasażerskiego			Przystosowanie lokomotyw spalinowych do wykorzystywania biopaliw			Monitorowanie emisji zanieczy-szczeń i uciążliwości od lokomotyw		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
		nie przewiduje się budowy nowych przystanków, budowa niewielkiej liczby nowych węzłów integracyjnych	nowe przystanki na liniach przewidzianych do modernizacji, nowe stacje i przystanki na dobudowanych odcinkach linii, duża liczba węzłów integracyjnych	nowe przystanki na liniach przewidzianych do modernizacji, nowe stacje na linii dużych prędkości a także na dobudowanych odcinkach linii, duża liczba węzłów integracyjnych	0	wszystkie przejazdy na liniach modernizowanych do prędkości powyżej 160 km/h, przejazdy w ciągach dróg krajowych oraz innych dróg o dużym iloczynie ruchu drogowego i kolejowego		0	7	7	0	budowa dużych centrów na obrzeżach dużych aglomeracji i w portach morskich		nie	tak (właściciel bocznicy lub punktu przeładunkowego o odpowiednim potencjale nadania lub odbioru ładunków gwarantującym zwrot nakładów inwestycyjnych)		988 km	1863 km	2084 km	1114 km	1772 km	2225 km	modernizacja i zakup nowych lokomotyw wg kryterium przystosowania silników spalinowych do zasilania biopaliwami					
Zgodność z zasadami trwałego i zrównoważonego rozwoju w sektorze transportowym	Czy realizacja MP wpłynie na zrównoważenie gałęziowej struktury transportu?	-1	3	3	0	0	0	-2	3	3	-1	2	2	-1	2	2	1	2	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0
	Czy rozwój transportu kolejowego wg MP przyczyni się do realizacji międzynarodowych zobowiązań, dotyczących ochrony środowiska w sektorze transportowym?	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	2	0	1	1	3	3	3	3	3	3
	Czy MP przyczyni się do poprawy spójności społecznej i ekonomicznej?	0	2	3	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0
	Czy MP przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców terenów w otoczeniu linii kolejowej?	0	2	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	2	2	2
	Czy w wyniku realizacji postanowień MP nastąpi poprawa jakości i efektywności transportu kolejowego?	0	2	2	0	2	2	-2	3	3	-1	2	2	-1	2	2	1	2	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu?	1	1	1	-3	3	3	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do likwidacji zatłoczenia w europejskich korytarzach transportowych, a także w aglomeracjach miejskich?	-2	2	2	0	1	1	-1	2	2	0	1	1	0	2	2	1	2	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do podniesienia konkurencyjności transportu szynowego?	0	2	2	0	0	0	-2	3	3	-1	2	2	-1	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Prognozowane oddziaływanie proponowanych działań	Czy proponowane działania będą sprzyjać zrównoważonemu gospodarowaniu przestrzenią?	0	1	1	0	-1	-1	0	-1	-1	0	-1	-1	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do zrównoważonego gospodarowania zasobami środowiskowymi w energetyce oraz do promocji efektywności energetycznej i rozwoju wykorzystania energii odnawialnej?	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	3	3	0	0	0
	Czy proponowane działania będą sprzyjać zapewnieniu zrównoważonego gospodarowania zasobami przyrody i różnorodnością biologiczną oraz ochrony walorów przyrodniczych i krajobrazowych niezależnie od tego, czy są one objęte szczególnymi formami ochrony przyr	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	-1	-1	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	3	3	3	1	1	1
	Czy proponowane działania przyczynią się do ograniczenia emisji hałasu oraz liczby osób narażonych na hałas ponadnormatywny?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	Czy proponowane działania przyczynią się do przeciwdziałania emisji zanieczyszczeń powietrza oraz zapewnią spełnianie norm imisyjnych?	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	1	1	0	0	0	2	2	2	2	2	2
	Czy proponowane działania będą sprzyjać zrównoważonemu gospodarowaniu zasobami wodnymi i ekosystemami wodnymi oraz od wody zależnymi (w tym ograniczeniu ładunku zanieczyszczeń)?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania wpłyną na gotowość do skutecznego reagowania na zagrożenia środowiska o charakterze nadzwyczajnym (katastrofy i awarie techniczne)?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania będą sprzyjać ograniczaniu ilości powstających odpadów oraz czy zapewniono gospodarowanie powstającymi odpadami (selekcja, recykling, rozwój innych niż składowanie metod unieszkodliwiania)?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do przeciwdziałania zanieczyszczeniu i degradacji gleb oraz rekultywacji gleb zanieczyszczonych?	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do zmniejszenia zagrożeń dla zdrowia ludzi wynikających ze stanu środowiska?	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	1	1	1
	Czy proponowane działania przyczynią się do zachowania wartości kulturowych?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja proponowanych działań będzie wpływać na środowisko poza granicami kraju?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1

Kategoria	Kryteria	Modernizacja lub wymiana taboru na spełniający wymagania w zakresie emisji hałasu i zanieczy-szczeń gazowych			Wprowadzenie taboru z zamkniętym systemem toalet			Organizacja przewozów aglomera-cyjnych			Integracja systemów biletowych i taryfowych w przewozach aglomera-cyjnych i regionalnych			Integracja systemów biletowych kolejowych przewozach międzyregionalnych i międzyaglomeracyjnych z innymi gałęziami transportu			Wdrożenie aplikacji telematy- cznych			Polepszenie jakości świadczonych usług przewozowych w transporcie kolejowym towarów; usługi „just in time” oraz „door to door”			Wprowadze-nie systemu zarządzania jakością i środowiskiem			Mapy akustyczne i programy działania dla ograniczenia hałasu		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
								2	9	9	0	pełna integracja taryfowa w obrębie regionów		0	wprowa-dzenie integracji biletowej pomiędzy różnymi gałęziami transportu		wdrożenie postanowień TSI TAF i TSI TAP			w ograniczo-nym zakresie, przede wszystkim na moderni-zowanych ciągach transporto-wych	na całej sieci linii kolejowych							
Zgodność z zasadami trwałego i zrównoważonego rozwoju w sektorze transportowym	Czy realizacja MP wpłynie na zrównoważenie gałęziowej struktury transportu?	0	0	0	0	0	0	1	3	3	-2	3	3	-1	2	2	2	2	2	1	3	3	1	1	1	1	1	1
	Czy rozwój transportu kolejowego wg MP przyczyni się do realizacji międzynarodowych zobowiązań, dotyczących ochrony środowiska w sektorze transportowym?	3	3	3	2	2	2	1	2	2	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3
	Czy MP przyczyni się do poprawy spójności społecznej i ekonomicznej?	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy MP przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców terenów w otoczeniu linii kolejowej?	1	3	3	1	2	2	1	3	3	-1	2	2	-1	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	3
	Czy w wyniku realizacji postanowień MP nastąpi poprawa jakości i efektywności transportu kolejowego?	0	0	0	0	0	0	1	3	3	-1	2	2	-1	2	2	3	3	3	-2	2	2	1	1	1	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu?	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	1	1	2	2	2	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do likwidacji zatłoczenia w europejskich korytarzach transportowych, a także w aglomeracjach miejskich?	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	1	1	2	2	2	-1	2	2	0	0	0	0	0	0
	Czy realizacja postanowień MP przyczyni się do podniesienia konkurencyjności transportu szynowego?	1	1	1	0	0	0	1	3	3	-2	3	3	-2	3	3	3	3	3	-1	3	3	1	1	1	1	1	1
Prognozowane oddziaływanie proponowanych działań	Czy proponowane działania będą sprzyjać zrównoważonemu gospodarowaniu przestrzenią?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do zrównoważonego gospodarowania zasobami środowiskowymi w energetyce oraz do promocji efektywności energetycznej i rozwoju wykorzystania energii odnawialnej?	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0
	Czy proponowane działania będą sprzyjać zapewnieniu zrównoważonego gospodarowania zasobami przyrody i różnorodnością biologiczną oraz ochrony walorów przyrodniczych i krajobrazowych niezależnie od tego, czy są one objęte szczególnymi formami ochrony przyr	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do ograniczenia emisji hałasu oraz liczby osób narażonych na hałas ponadnormatywny?	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	3	3
	Czy proponowane działania przyczynią się do przeciwdziałania emisji zanieczyszczeń powietrza oraz zapewnią spełnianie norm imisyjnych?	1	3	3	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania będą sprzyjać zrównoważonemu gospodarowaniu zasobami wodnymi i ekosystemami wodnymi oraz od wody zależnymi (w tym ograniczeniu ładunku zanieczyszczeń)?	1	1	1	1	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania wpłyną na gotowość do skutecznego reagowania na zagrożenia środowiska o charakterze nadzwyczajnym (katastrofy i awarie techniczne)?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	3	3	3	0	0	0
	Czy proponowane działania będą sprzyjać ograniczaniu ilości powstających odpadów oraz czy zapewniono gospodarowanie powstającymi odpadami (selekcja, recykling, rozwój innych niż składowanie metod unieszkodliwiania)?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do przeciwdziałania zanieczyszczeniu i degradacji gleb oraz rekultywacji gleb zanieczyszczonych?	1	1	1	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do zmniejszenia zagrożeń dla zdrowia ludzi wynikających ze stanu środowiska?	1	3	3	0	2	2	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy proponowane działania przyczynią się do zachowania wartości kulturowych?	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
	Czy realizacja proponowanych działań będzie wpływać na środowisko poza granicami kraju?	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0